

**УТВЕРЖДАЮ**

И.о. директора  
Департамента образования и науки  
города Севастополя

\_\_\_\_\_М.Ю.Кривонос

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальника УГИБДД  
УМВД России по г. Севастополю  
подполковник полиции

\_\_\_\_\_В.Н.Селютин

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**Муниципальных и регионального этапов Всероссийского конкурса  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»**

г.Севастополь  
2024 год

## **1. Общие положения**

1.1. Конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) – лично-командное первенство по изучению и соблюдению правил безопасного поведения на дорогах среди учащихся общеобразовательных организаций города Севастополя.

1.2. Конкурс проводится Департаментом образования и науки г. Севастополя, ГБОУ ДО «Севастопольская станция юных техников» г. Севастополя, Управлением ГИБДД УМВД России по г. Севастополю на основании утверждаемого Положения о конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Положение) совместно с муниципальными органами власти г. Севастополя и другими заинтересованными ведомствами, и организациями.

1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.5. Конкурс состоит из нескольких станций, которые предусмотрены настоящим Положением, и проводится в два этапа:

I этап – муниципальный уровень – 16, 17, 18 апреля 2024 года;

II этап – региональный уровень – 26 апреля 2024 года.

## **2. Организация и проведение Конкурса**

2.1. Общее руководство по подготовке и проведению Конкурса осуществляет Организационным комитетом (далее – Оргкомитет Конкурса) по согласованию с администрацией образовательных учреждений, в которых проводятся муниципальные уровни Конкурса и администрацией учреждения, на территории которого запланировано проведение регионального уровня.

2.2. Проведение Конкурса, разработка документов и подведение итогов возлагаются на главную судейскую коллегию, утвержденную оргкомитетом.

2.3. Решение о допуске команды или одного из ее членов до участия в конкурсе принимает главная судейская коллегия.

### 3. Условия проведения Конкурса

3.1. К участию в Конкурсе допускаются команды в составе 4-х человек (2 мальчика и 2 девочки 2012, 2013, 2014 годов рождения) в сопровождении руководителя команды – представителя образовательного учреждения, в чьи обязанности входят вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

3.2. Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

3.3. По прибытию на место проведения Конкурса (муниципальный и региональный уровни) руководитель команды представляет:

- именную заявку, заверенную директором общеобразовательного учреждения (Приложение № 2 и 3);
- ксерокопию свидетельства о рождении ребенка;
- ксерокопию страхового полиса на всех членов команды на период проведения регионального конкурса;
- медицинскую справку на каждого участника, подтверждающую о его допуске к соревнованиям и отсутствие противопоказаний для участия в практической станции «Фигурное вождение велосипеда»;
- письменное согласие родителей на проведение фото и видеосъёмки ребёнка во время Конкурса с последующим возможным размещением в средствах массовой информации и интернет – ресурсах.

3.4. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

3.5. При отсутствии какого-либо документа из предусмотренных выше участники команд не допускаются до участия в конкурсе.

3.6. Подведение итогов каждой станции осуществляется сразу по окончании соревнования. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

3.7. Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

### 4. Правила проведения Конкурса

4.1. Муниципальные этапы проводятся по четырем станциям:

- станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;
- станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный теоретический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, подведение командного результата;
- станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге пешехода, велосипедиста, знание частей велосипеда, подведение командного результата.

- станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата.

Каждый участник при прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

4.2. По итогам муниципальных этапов проводится региональный этап. В региональный этап выходят 3 школы из района, показавшие наилучшие результаты (всего 12 школ).

#### **4.3. Региональный этап проводится по четырем станциям:**

- станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;

- станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный теоретический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, подведение командного результата;

- станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге пешехода, велосипедиста, знание частей велосипеда, подведение командного результата.

- станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата;

4.4. Каждый участник при прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

4.5. Соревнования на станции «Фигурное вождение велосипеда» (муниципальные и региональный уровни) проводятся на велосипедах организаторов или личных велосипедах участников с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора – не менее 40 мм, ножными или ручными тормозами, также допускается использование многоскоростных велосипедов.

4.6. Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

4.7. Оргкомитет Конкурса никакие доказательства несогласия с поставленной оценкой участнику при прохождении станции, представленные в любом формате (фото и видеосъемка), а также апелляции в письменной форме, не принимает. Решение судей является единственно верным и обжалованию не подлежит.

### **5. Станции конкурса**

## **Станция № 1 «Знатоки правил дорожного движения»**

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории, классе, зале), в котором располагаются экран (размер не менее 2 x 2 м), видеопроектор (позволяющий видеть изображение на экране при включенном искусственном освещении), компьютер или ноутбук. Напротив экрана расставляются не менее 10 столов для размещения за каждым столом по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковые авторучки.

На станцию прибывают одновременно не более 5-ти команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи включается видеопроектор и на экране одно за другим проецируются 20 заданий (вопросов);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические вопросы:

**Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет».**

**1-5 вопросы** - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6, 13, Приложение 1 ПДД.

**Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».**

**6 вопрос** – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пунктов ПДД 4, 6 и Приложения 1к ПДД РФ «Дорожные знаки».

**Тема «Дорожные «ловушки» при движении пешеходов».**

**7 вопрос** – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для

пешеходов при переходе проезжей части. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1к ПДД РФ «Дорожные знаки».

**Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на средствах индивидуальной мобильности (роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах)».**

**8 вопрос** - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

**Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения».**

**9 вопрос** - на знание использования пешеходами световозвращающих элементов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 (четырьмя) картинками, изображающие пешеходов, использующие или нет СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4.

**Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».**

**10 и 11 вопросы** – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 10 и 11 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22.

**Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов».**

**12, 13, 14 15, 16 вопросы** – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 14 и старше лет. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 12-15 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта ПДД 24 и Приложения 1к ПДД РФ «Дорожные знаки».

### **Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов».**

**17 вопрос** – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

### **Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».**

**18, 19, 20 вопросы** - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 18, 19 и 20 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задач по вопросам 1, 2, 3, 4, 5, 9, 18, 19, 20 – 30 секунд, по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 1 минута.

За каждое неверно выполненный вопрос начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Отметка о результатах выполнения задания делается:

- в маршрутном командном листе с подведением итогов каждого участника и общекомандного, который возвращается капитану **(муниципальный уровень)**;

- результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

## **Станция № 2 «Знание основ оказания первой помощи»**

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории, классе, зале).

На станцию прибывают одновременно не более 5-ти команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсное состязание для команд проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

**Муниципальный уровень** - каждому участнику команды предлагается выполнить 10 задач на бумажном носителе на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 10 задач.

**Региональный уровень** - по команде главного судьи включается видеопроектор (позволяющий видеть изображение на экране при включенном искусственном освещении) и на экране (размер не менее 2 x 2 м) одно за другим проецируются 10 заданий.

На столах для каждого участника приготовлено один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

**1 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаков;

**2 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаков;

**3 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаков;

**4 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаков;

**5 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаков;

**6 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

**7 вопрос** – задача на знание простых повязок и места их наложения;

**8 вопрос** – задача на знание основных частей тела человека;

**9 вопрос** – задача на знание содержимого медицинской аптечки;

**10 вопрос** – задача на знание обязательных действий алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время выполнения каждой задачи – 45 секунд.

За каждое неверно выполненный вопрос начисляется 2 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется



3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Отметка о результатах выполнения задания делается:

- в маршрутном командном листе с подведением итогов каждого участника и общекомандного, который возвращается капитану (муниципальный уровень);

- в дневнике участника, после чего дневник возвращается участнику Конкурса (региональный уровень).

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Станция № 3 «Фигурное вождение велосипеда»**

Станция проводится на одной площадке с препятствиями (Приложение № 4).

- **муниципальный уровень** (тестовый этап) – 1 площадка, на которой не менее

5 элементов фигурного вождения, расположенных на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга;

- **региональный уровень** – 2 площадки, на каждой из которых не менее 5 элементов фигурного вождения, расположенных на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения, утвержденная главной судейской коллегией Конкурса, вывешивается на информационном стенде Конкурса (формат А4) и выдается каждой команде при регистрации (формат А5).

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в спортивной форме и в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

В конце выступления судья составляет протокол, в котором отмечает время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за прохождением препятствий участниками на специально отведенной площадке.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции.

При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадки станции, предпочтение отдается более юному участнику.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды и общего времени, затраченного участниками на прохождение площадки станции. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Командное первенство** **Станция № 4 «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – специальные схемы с заданиями «Дорожное движение» (форматом не менее А4), маркеры;

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А4), маркеры;

3 сектор – специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед».

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд в соответствии с программой проведения Конкурса.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;
- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий;
- по команде главного судьи станции команды меняются местами у планшетов и приступают к выполнению следующего задания.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

**Сектор № 1** – команда на специальной схеме «Дорожное движение» указывает с помощью маркера 10 неправильных типов поведения велосипедистов (в возрасте от 14 и старше лет) и/или пешеходов на различных участках дорог. **Время выполнения – 1 минута.** За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

**Сектор № 2** – на специальной схеме «Безопасный путь домой» необходимо выполнить задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносится правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). **Время выполнения – 4 минуты.** Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых допущены ошибки.

- **районный уровень** – задание выполняется командой, при этом допускается обсуждение выполнения задания;

- **городской уровень** – задание выполняется каждым участником на отдельной схеме (обсуждение выполнения задания не допускается).

**Сектор № 3** – «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда.

- **районный уровень** – в специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведенное для этого место.

**Время выполнения – 1 минута.** За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл;

- **городской уровень** – на специальном планшете команда должна выбрать из предложенных и отложить правильное утверждение, относящееся к какой-либо детали велосипеда. **Время выполнения – 1 минута.** За каждую ошибку (не выложенное или выложенное неправильно утверждение) команда получает 1 штрафной балл.

При определении команды победителя учитывается количество полученных штрафных баллов в каждом секторе. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии конкурса.

## **7. Подведение итогов и награждение победителей**

7.1. Итоги конкурса подводит главная судейская коллегия.

7.2. Подведение итогов состязаний на каждой станции конкурса производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

7.3. Победителями и призерами конкурса **муниципального уровня** становятся:

- 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях конкурса;
- 3 команды, занявшие первые три места на станциях с 1 по 4.

7.4. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 2. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий конкурса.

7.5. Победителями и призерами конкурса **регионального уровня** становятся:

3 команды, набравшие наибольшее суммарное количество баллов по итогам всех станций конкурса:

1 место – 1 команда (4 чел.);

2 место – 1 команда (4 чел.);

3 место – 1 команда (4 чел.).

Победители и призеры на станциях:

- команды, занявшие 1-е, 2-е, 3-е место на станциях с 1 по 4;
- 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете конкурса на станциях (Станция № 1 «Знатоки правил дорожного движения», станция № 2 «Знание основ оказания первой помощи» и Станция № 3 «Фигурное вождение велосипеда»):

Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем регионального конкурса «Безопасное колесо» и награждается кубком.

7.6. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 4, 3, 2. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий конкурса.

Дипломы, грамоты и сертификаты об участии в конкурсе будут высланы в электронном виде на электронные почты образовательных учреждений.

## **8. Финансирование**

8.1. Расходы, связанные с организацией и проведением Конкурса осуществляются за счет бюджета города Севастополя

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**по проведению Конкурса ЮИД «Безопасное колесо»**

**Председатель:**

Виноградов М.В - И.о. директора ГБОУ ДО «Севастопольская станция юных техников».

**Заместитель председателя:**

Васильева Н.В. – начальник отдела ОАР и пропаганды БДД УГИБДД УМВД России по г.Севастополю, подполковник полиции.

**Члены оргкомитета:**

Шумилов Е.В. – начальник отдела комплексной безопасности Департамента образования и науки города Севастополя.

Робштейн С.Н. – старший методист ГБОУ ДО «Севастопольская станция юных техников».

Немчинова О.С. – методист Центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ГБОУ ДО «Севастопольская станция юных техников».

**Секретарь оргкомитета:**

Абросимова Ю.С. – старший инспектор по особым поручениям отдела ОАР и пропаганды БДД УГИБДД УМВД России по г.Севастополю, майор полиции.

**ЗАЯВКА**  
на участие в муниципальном конкурсе юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо-2024» от команды ЮИД

\_\_\_\_\_

(название образовательного учреждения)

№	ФИО	Дата рождения	Класс	Отметка врача
1.				
2.				
3.				
4.				

Руководитель команды ЮИД (ФИО (полностью), должность, № приказа ОО,  
электронная почта \_\_\_\_\_ (подпись руководителя))

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Директор

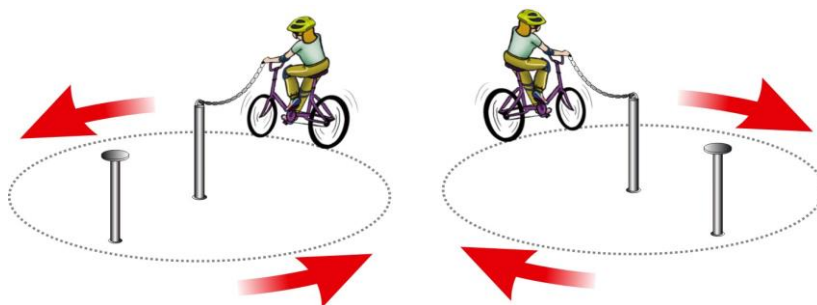
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.

### Препятствие 1 «Круг»

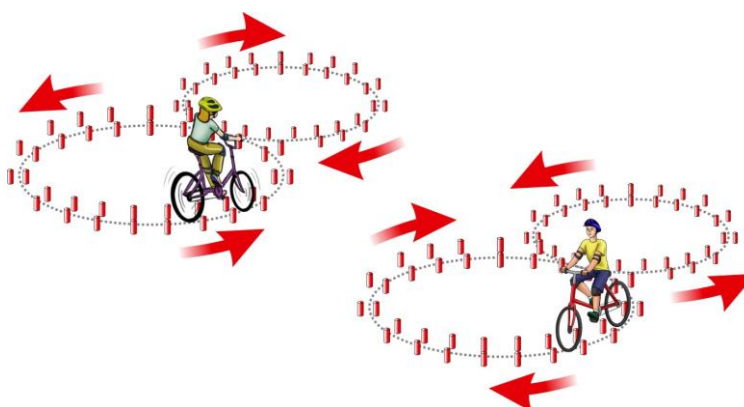
Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка.	3
	Бросание цепочки.	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание).	1
	Смещение опоры.	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку.	2
	Опрокидывание стойки.	2

### Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

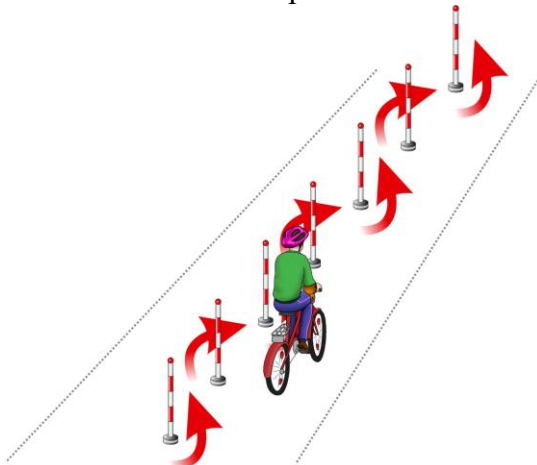
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (каждой) до 10 шт.	1
	Падение 10-ти и более фишек (кеглей).	10

### Препятствие 3 «Слалом»

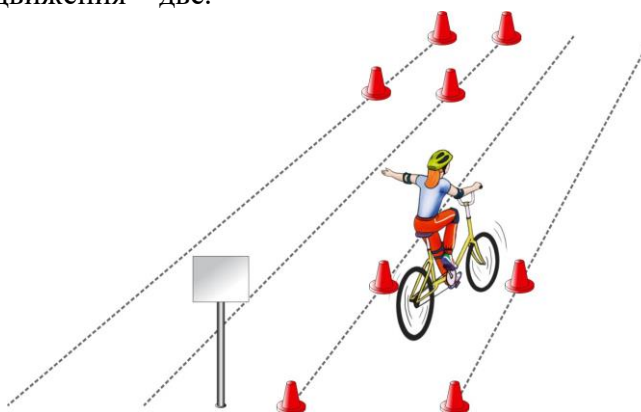
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки.	1
	Падение стойки.	2
	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

#### Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6-ти до 10-ти картинок и сверху чистый лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения – две.



«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается на крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помех другим	Участник при перестроении не посмотрел назад.	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой.	3
	Невыполнение перестроения.	5



участникам дорожного движения, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Участник не запомнил картинку.	3
	Касание или смещение конуса.	1
	Выезд за пределы трассы.	1

### Препятствие 5 «Прицельное торможение»

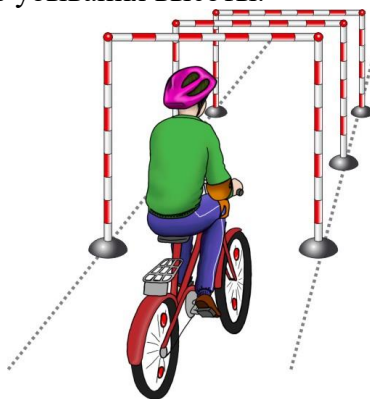
Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	1
	Велосипед находится за пределами ограждения.	2
	Падение планки.	3

### Препятствие 6 «Проезд под перекладиной»

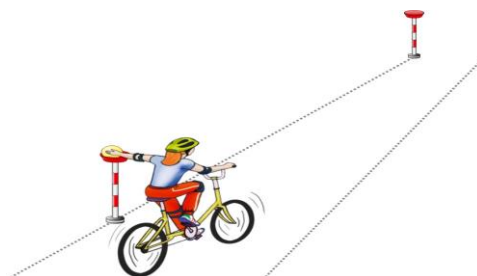
Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — от 1,33 до 1,5 м; от 1,3 до 1,4 м; от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2-х м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки.	1
	Касание верхней планки и стоек.	2
	Сбитая планка или стойка.	3

### Препятствие 7 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы с прикрепленными на ее верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3-х м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом.	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки).	3
	Падение предмета во время движения.	2
	Падение стойки.	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет.	2
	Выезд за пределы трассы.	1

### Препятствие 8 «Зауженная прямая дорожка»

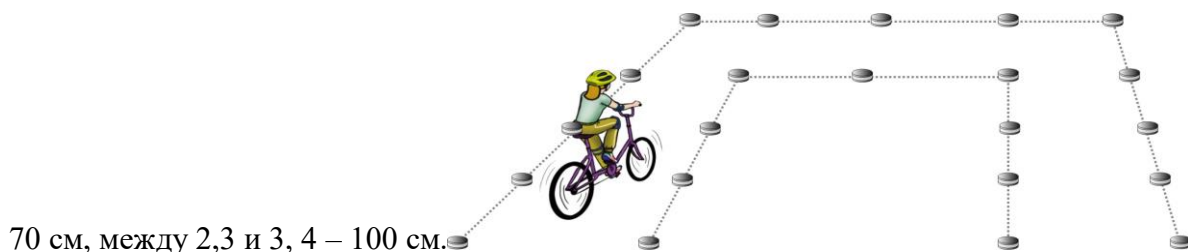
Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки – 3 м. Ширина в начале дорожки – 40 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе.	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе.	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе.	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе.	1

### Препятствие 9 «Кривая дорожка».

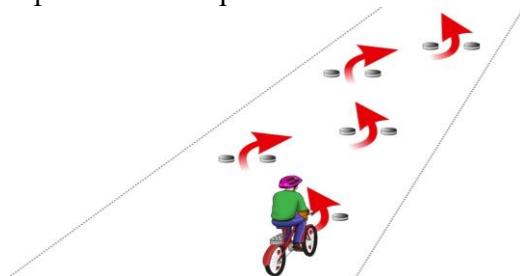
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины



<b>«Кривая дорожка».</b> Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	<b>1</b>
	Сдвиг фишки (за каждую)	<b>1</b>
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	<b>2</b>

### Препятствие 10 «Змейка».

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



<b>«Змейка».</b> Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	<b>1</b>
	Не проехал между фишками передним колесом	<b>3</b>
	Не проехал между фишки задним колесом	<b>2</b>
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	<b>2</b>

**Штрафные баллы также начисляются за следующие нарушения, совершенные при проезде любой из фигур:**

Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание).	1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении).	15
Падение с велосипеда.	5
Пропуск препятствия целиком.	20
Неспортивное поведение участника на станции.	20 (снятие участника со станции)

СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Я, \_\_\_\_\_,  
( *ФИО родителя или законного представителя* )  
являясь законным представителем моего несовершеннолетнего ребенка \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ( *ФИО ребенка* ) ( *сын, дочь и т.д.* )  
зарегистрированного по адресу: \_\_\_\_\_

даю согласие ГБОУ ДО «Севастопольская станция юных техников» (далее – Организация) на обработку персональных данных моего несовершеннолетнего ребенка, принимающего участие в мероприятиях проводимых Организацией т.е. совершение следующих действий: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также на публикацию моих видео-, фото-изображений с моей фамилией, именем, отчеством, наименованием образовательной организации, и моих работ, представленных на конкурс, проходящий в рамках мероприятий Организации, в официальных группах Организации, на официальном сайте Организации, размещение в СМИ и официальных аккаунтах социальных сетей УГИБДД УМВД России по г.Севастополю, право на передачу такой информации третьим лицам, а также осуществление иных действий с моими персональными данными, предусмотренных законодательством РФ.

Настоящее согласие предоставляется на включение в общедоступные источники персональные данные в соответствии с п. 1 ст. 8 № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано законным представителем.

Настоящее согласие действует со дня его подписания до дня отзыва в письменной форме.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в интересах своего ребенка.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

\_\_\_\_\_  
(личная подпись)

\_\_\_\_\_  
ФИО

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В РЕГИОНАЛЬНОМ КОНКУРСЕ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ  
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»**

Просим включить отряд ЮИД \_\_\_\_\_ города Севастополя в протокол участия в региональном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2024», в составе:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	№ свидетельства о рождении	школа, класс
1				
2				
3				
4				

Сопровождающие команды:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Контактный телефон, электронная почта
1		Руководитель отряда ЮИД	
2			

Руководитель образовательного учреждения

М.П.